

Ricardo markası 35-250 kVA motor seçenekleri ile ihtiyaçlarınıza göre pratik, dayanıklı motor modelleri sunmaktadır. RQ-RO Serisi olarak ürün seçeneklerimiz arasında yer almaktadır.

*Ricardo brand offers practical, durable motor models according to your needs with 35-250 kVA motor options. RQ-RO Series is among our product options.*

Grup Group		Standby Güç Standby Power	Prime Güç Prime Power
Güç / Power	kVA	70	64
Güç / Power	kW	56	51
Motor Deviri / Engine Speed	rpm	1500	
Standart Voltaj / Standard Voltage	V	400 / 230	
Güç Faktörü / Power Factor	Cos Phl	0,8	

### Sürekli Güç / Continuous Power

Sabit yük altında sürekli çalışma gücü. Ortalama yük değeri %100 olabilir. Aşırı yük yüklenemez.

*The maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a constant electrical load. Average load can be 100%. The generator must not be overloaded.*

### Standby Güç / Standby Power

Değişken yük altında sınırlı sürede çalışma gücü. Ortalama %70 yük değerinde yılda toplam 200 saat çalışabilir. Şebeke enerjisi kesintilerinde yedek güç olarak kullanılır. Aşırı yüklenemez.

*The max power available during a variable electrical power sequence, under the stated operating conditions, for which a generating set is capable of delivering in the event of a utility power outage or under test conditions for up to 200 hrs of operation per year under average of 70% load. Overloading isn't permissible.*

### Prime Güç / Prime Power

Değişken yük altında sürekli çalışma gücü. Ortalama yük değeri %70 olmalıdır. 12 saatte 1 saat %10 aşırı yüklenebilir.

*The maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a variable electrical load. Average load should be 70%. The generator can be overloaded 10% for 1 hour per 12 hrs.*

### Motor Özellikleri / Engine Properties

Marka / Brand		RICARDO
Model		ZH4105ZD
Standby	kW	72,6
Prime	kW	66
Silindir Hacmi Cylinder Displacement	lt	3,93
Silindir Sayısı ve Dizilişi Number of Cylinders / Type		4 Silindir Sıra Tip 4 / In Line
Piston Çapı ve Strok Broke x Stroke	mmxmm	105X115
Sıkıştırma Oranı Compression Ratio		17:1
Gövernör Tipi Governor Type		Mekanik-Elektronik Mechanic-Electronic
Hava Emiş Sistemi Aspiration		Turboşarj Turbocharged Intercooler
Püskürtme Tipi Injection Type		Direkt Enjeksiyonlu Direct Injection
Soğutma Şekli Cooling Type		Sıvı Soğutmalı Liquid Cooled
Yakıt Tüketimi Fuel Consumption	%100 lt/h	15,5
Yakıt Tüketimi Fuel Consumption	%75 lt/h	11,6
Yakıt Tüketimi Fuel Consumption	%50 lt/h	7,7
Yağ Kapasitesi Oil Capacity	lt	13
Soğutma Sıvı Kapasitesi Cooling Liquid Capacity	lt	17
Akü Voltajı / Voltage	V	24
Akü Kapasitesi Battery Capacity	A	2x60

### Alternatör Özellikleri / Alternator Properties

Çıkış Voltajı / Output Voltage	V	230/400
Frekans / Frequency	HZ	50
Otomatik Voltaj Regülasyonu Automatic Voltage Regulation	±%	0,5
Faz Sayısı / Phase		3
Kutup Sayısı / Pole		4
Aşırı Yüklenebilirlik Overload		1 Saat %110 1 Hour %110
Gerilim Regülasyonu Voltage Regulation		±%1
Güç Faktörü / Power Factor	Cosφ	0,8
İkaz Sistemi Warning System		Kendinden İkazlı Self Alert
AVR Modeli / AVR Model		Sx 460
Toplam Harmonik Bozulma Total Harmonic Loring		≤%3
Bağlantı Şekli / Connecting Type		Yıldız / Star
Koruma Sınıfı / Protection Class		IP 23
İzasyon Sınıfı / Isolation Class		H

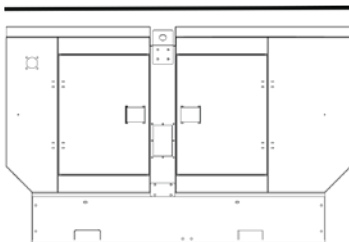
### Kabinli Ölçüler / Enclosed Dimensions

B x E x Y / L x W x H	mm	2300 x 1000 x 1560
Ağırlık / Weight	kg	1194
Yakıt Kapasitesi Fuel Capacity	lt	85

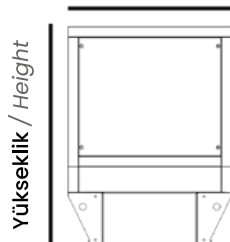
### Kabinsiz Ölçüler / Open Dimensions

B x E x Y / L x W x H	mm	2000 x 1000 x 1310
Ağırlık / Weight	kg	893
Yakıt Kapasitesi Fuel Capacity	lt	85

Boy / Length

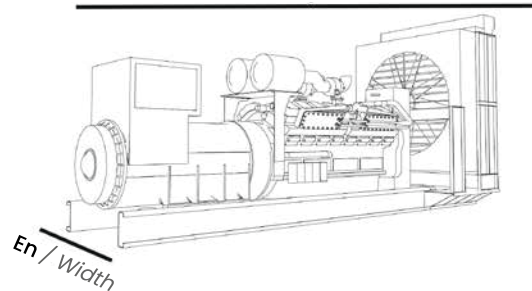


En / Width



Yükseklik / Height

Boy / Length



Yükseklik / Height

En / Width

## Kabin / Canopy

Jeneratör şaseleri özel modüler tasarıma sahip çelikten üretilmektedir. Depo şaseye montelidir. Motor alternatör radyatör bağlantıları vibrasyon takozlarıyla yapılip titreşim en az seviyeye indirilir. Talepler doğrultusunda özel şasi ve yakıt tanki tasarımları yapılabilmektedir.

*Generator chassis are manufactured from steel with a special modular design. The tank is mounted on the chassis. Engine alternator radiator connections are made with vibration wedges and vibration is minimized. Special chassis and fuel tank designs can be made in line with the demands.*

## Kabin Özellikleri / Cabin Properties

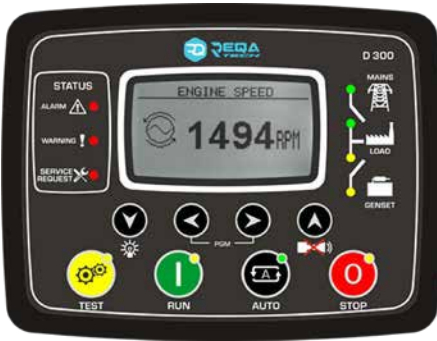
Acil Stop Butonu / Emergency Stop Button

Kontrol Panosu Penceresi / Transparent Control Window

Özel Ses İzolasyonu / Special Sound Insulation

Egzoz Susturucu / Exhaust Silencer

Korozyona ve Paslanmaya Karşı Dirençli Elektrostatik Toz Boya / Electrostatic Powder Paint Resistant to Corrosion and Rusting



## Kontrol Sistemi / Control System

Jeneratör kontrol panellerinin kullanımı kolay, güvenli bir yazılım ile güncellemeleri yapılabilen, sağlam uzun süre dayanıklı panellerdir. İsteğe bağlı olarak ETHERNET ve GPRS ile uzaktan kontrol edilebilir. Panel gövdesi çelik sacdan üretilip elektrozstatik toz boya ile boyanmıştır. Elektronik aksam izole edilmiş ve su geçirmez tasarıma sahiptir.

*Generator control panels are durable panels that are easy to use, can be updated with secure software, and are durable for a long time. It can be remotely controlled with ETHERNET and GPRS optionally. The panel body is made of steel sheet and painted with electrostatic powder paint. Electronics have an isolated and waterproof design.*

## Kontrol Sistemi Özellikleri / Control System Properties

LCD Ekranlı Otomatik Kontrol Sistemi / LCD Screen Automatic Control System

Uzaktan İzleme ve Kontrol İmkanı / Remote monitoring possibility

Çok Fonksiyonlu İşletme İmkanı / Multifunctional business opportunity

Farklı Dil Seçme İmkanı / Multi language support

USB, RS-232 ve GSM Üzerinden Programlanabilme / Programmable over USB, RS-232 and GSM